

## **Participatie Bidirectioneel Ecosysteem Utrecht**

NieuweWeme participeert samen met partners, waaronder We Drive Solar en Hyundai, in de eerste bidirectionele regio ter wereld; in Utrecht.

In April 2021 heeft Hyundai getekend voor een samenwerking met strategische partners om van Utrecht de eerste regio ter wereld te maken met een bidirectioneel ecosysteem. Daarbij worden de batterijen in elektrische (deel)auto's grootschalig ingezet als opslag van duurzame energie.

De allereerste bidirectionele publieke laadpaal werd in bijzijn van Koning Willem Alexander in gebruik genomen in Utrecht. Inmiddels staan er in meer dan 500 laadpalen in de stad en regio die auto's naast duurzaam kunnen opladen, ook kunnen ontladen.

### **De samenwerking**

Deze samenwerking is de volgende stap naar de daadwerkelijke realisatie voor onderzoeksprojecten Smart Solar Charging, FLEET en IRIS, geleid door het Utrecht Sustainability Institute. De bidirectionele laadtechniek is ontwikkeld door het We Drive Solar-consortium binnen het onderzoeksproject Smart Solar Charging.

De ambitie van We Drive Solar en haar partners is om in Utrecht het energie- en mobiliteit systeem van de toekomst te realiseren; honderden elektrische deelauto's die zorgen voor schone lucht en minder auto's op straat en tegelijkertijd een buffer vormen voor grootschalige toepassing van zon- en windenergie in de regio. Vanwege de unieke positie en kennis op het gebied van bidirectioneel laden kiest Hyundai voor Utrecht om haar eerste bidirectionele productie-auto te testen en grootschalig in te zetten; de IONIQ 5.

NieuweWeme is partner van het We Drive Solar-consortium voor de productie van de bidirectionele laadpalen.