



Afvalverwerking



Waterbehandeling



Onkruidbeheersing



Zorg



Energie



Schakelkasten



Warmte



## Gegevens

Titel: CO<sub>2</sub>Emissie Inventaris NieuweWeme 2022  
Status: Definitief  
Versiedatum: 14-02-2022

Auteur: Mark Benneker

Goedgekeurd door:

Paraaf

G.C.T. Hilbdt  


# Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>INLEIDING</b>	<b>2</b>
1.1	Wie zijn wij: De NieuweWeme Groep	2
1.2	NieuweWeme en de CO <sub>2</sub> -Prestatieladder	2
1.3	Leeswijzer	3
<b>2</b>	<b>METHODE</b>	<b>4</b>
2.1	Referentiejaar en rapportageperiode	4
2.2	Energiebeoordeling	4
2.3	Organisatorische grenzen	4
2.4	Operationele grenzen	5
2.5	Uitgangspunten kwantificeringsmethodiek	6
2.6	Verificatie	7
<b>3</b>	<b>EMISSIE INVENTARISATIE</b>	<b>8</b>
3.1	Overzicht emissies	8
3.2	Scope 1 emissies (directe emissies)	9
3.3	Scope 2 emissies (indirecte emissies)	10
3.4	Scope 3 emissies (business travel)	10
3.5	Overzicht emissies ten opzichte van het referentiejaar	11
3.6	Emissies van projecten met CO <sub>2</sub> -gunningsvoordeel	12
3.7	Onzekerheden in de resultaten en aanbevelingen	12
<b>4</b>	<b>CONCLUSIE</b>	<b>13</b>
	<b>BIJLAGEN</b>	<b>14</b>
A.	CO <sub>2</sub> -EMISSIE INVENTARISATIE	15

# 1 Inleiding

Dit rapport omvat de inventaris van de CO<sub>2</sub>-emissie van de NieuweWeme Groep. Het rapport is opgebouwd volgens ISO 14064-1. Conclusies volgend uit deze analyse en reductiedoelstellingen die hierop worden gebaseerd staan beschreven in het rapport Energie Management Actie Plan 2022-2023.

## 1.1 Wie zijn wij: De NieuweWeme Groep

De NieuweWeme Groep en haar medewerkers willen op het gebied van afvalverwerking, waterbehandeling, onkruidbeheersing, energie en warmte meebouwen aan een duurzamer Nederland. De NieuweWeme Groep in het kort:

- *De organisatie*  
De NieuweWeme Groep ontwikkeld al meer dan 30 jaar duurzame projecten en producten in diverse sectoren voor klanten over de hele wereld. De organisatie bestaat uit meer dan 100 collega's verspreid over diverse bedrijven met ieder eigen specialiteiten. Zo beschikken wij over:
  - Een machinefabriek;
  - Een lasserij, geschikt voor gecertificeerd laswerk;
  - Een paneelbouw;
  - Engineers op mechanisch-, hydraulisch- en elektrogebied.

De kracht van de organisatie is dan ook dat iedere discipline vertegenwoordigd is, waarbij wij in staat zijn om de mooiste ideeën van onze klanten uit te werken mét prototyping.

- *Focus op vergroening van het productportfolio*  
De laatste jaren participeert de organisatie in meer duurzame producten, waaronder, laadpalen, waterstof, accu-containers en accu-aanhangers.

## 1.2 NieuweWeme en de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

De NieuweWeme Groep zet zich in voor het reduceren van broeikasgasemissies en dat willen wij graag kenbaar maken door zich te laten certificeren voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 3. De NieuweWeme Groep is sinds oktober 2021 reeds gecertificeerd voor niveau 3.

Door middel van de in dit rapport omschreven emissierapportage krijgt de NieuweWeme Groep inzicht in welke bedrijfsactiviteiten de meeste CO<sub>2</sub> uitstoten. Met dit inzicht worden vervolgens reductiedoelstellingen geformuleerd, en worden realistische reductiepercentages aan deze doelstellingen gekoppeld.

### 1.3 Leeswijzer

Dit rapport is opgebouwd in overeenstemming met de eisen uit NEN-EN-ISO 14064-1:2018, paragraaf 9.3. Onderstaande tabel geeft aan hoe deze eisen terugkomen in dit inventarisatierapport.

ISO 14064-1, GHG protocol (9.3)	Paragraaf in dit rapport
a) Description of the reporting organization	1.1
b) Person or entity responsible for the report	Zie "Gegevens" (bladzijde 2)
c) Reporting period covered	2.1
d) Documentation of organizational boundaries	2.3
e) Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	2.4
f) Direct GHG emissions, quantified separately for CO <sub>2</sub> , CH <sub>4</sub> , N <sub>2</sub> O, NF <sub>3</sub> , SF <sub>6</sub> and other appropriate GHG groups (HFC's, PFCs, etc.) in tonnes of CO <sub>2</sub> e	3.1, 3.2, 3.3 & 3.4
g) A description of how biogenic CO <sub>2</sub> emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO <sub>2</sub> emissions and removals quantified separately in tonnes of CO <sub>2</sub> e	2.5.2
h) If quantified, direct GHG removals, in tonnes of CO <sub>2</sub> e	Niet van toepassing
i) Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	2.4
j) Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO <sub>2</sub> e	3.1 & 3.3
k) The historical base selected and the base-year GHG inventory	2.1
l) Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	2.5.3
m) Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	2.5.4
n) Explanation of any change to quantification approaches previously used	2.5.5
o) Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	2.5.1
p) Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	2.5.3
q) Uncertainty assessment description and results	3.7
r) A statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document	1.3
s) A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and the level of assurance achieved	2.6
t) The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emission factors or the database reference used in the calculation, as well as their source	Niet van toepassing. Alleen relevant voor niveau 5 van de Ladder.

## 2 Methode

De emissie inventarisatie is uitgevoerd conform het CO<sub>2</sub>-Prestatieladder Handboek 3.1 en de ISO-norm NEN-EN-ISO 14064-1. Dit rapport is daarmee een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit het handboek. In dit hoofdstuk is de methode beschreven op welke wijze de inventaris is opgesteld.

### 2.1 Referentiejaar en rapportageperiode

Deze rapportage van de CO<sub>2</sub>-emissie inventaris heeft betrekken op de periode 1 januari 2021 tot 1 januari 2022. Deze rapportage bevat de vergelijking met het referentiejaar 2020. De reductiedoelstellingen die zijn beschreven in de **Energiebeoordeling** gaan over de periode 2021 t/m 2026.

### 2.2 Energiebeoordeling

In het handboek (versie 3.1) staat in eis 2.A.2 beschreven dat de organisatie over een actuele energiebeoordeling moet beschikken. Er is voor gekozen de energiebeoordeling te integreren in deze emissierapportage. In de hoofdstukken 2 en 3 van de emissierapportage komen de volgende onderdelen van de energiebeoordeling aan bod:

- Een analyse op hoofdlijnen van het huidige energieverbruik;
- Een meer gedetailleerde analyse voor het identificeren van de faciliteiten, middelen of processen die een significante invloed op het energieverbruik hebben, en;
- Het identificeren, vastleggen van prioriteiten en documenteren van kansen voor verbetering van de energieprestatie.

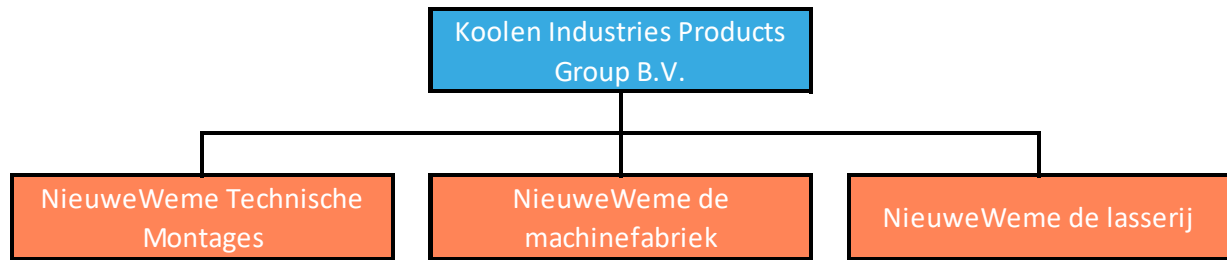
### 2.3 Organisatorische grenzen

Voor het vaststellen van de organisatorische grenzen van de inventarisatie is gekozen voor de Greenhouse Gas-methode ('control approach'). De inventarisatie van het referentiejaar 2020 vond plaats onder de holding B.H. Nieuwe Weme Beheer B.V. Echter is de organisatie tussen fase 1 en fase 2 van eigenaar gewisseld, waardoor de werkmaatschappijen 1:1 over zijn gegaan naar Koolen Industries Products Group B.V.. Er hebben zich geen verdere uitbreiding van activiteiten voorgedaan.

Koolen Industries bestaat uit meerdere holdings en werkmaatschappijen. Het is echter niet direct mogelijk om de organisatorische grenzen op korte termijn opnieuw vast te stellen volgens de laterale methode. De certificering zal ook komen te staan op de nieuwe holding, en niet de moedermaatschappij. Daarnaast worden er verder geen inkopen gedaan bij zusterbedrijven die momenteel niet in de organisatorische grens zijn opgenomen. Voor de volgende audit zal de organisatie de grenzen opnieuw hebben bepaald volgens de dan geldende en toepasbare methode.

Onderstaand organogram toont Koolen Industries Products Group B.V. (KVK-nummer 83248862) als holding met volledige financiële en operationele controle over de werkmaatschappijen NieuweWeme Technische Montages B.V. (KVK-nummer 06060753), NieuweWeme de machinefabriek (KVK-nummer 54025087) en NieuweWeme de lasserij (KVK-nummer 54044375). Om deze reden worden volgens de methode van operational control alle activiteiten waarover Koolen Industries Products Group B.V. de regie voert meegenomen in de CO<sub>2</sub>-inventarisatie. Het onderdeel NieuweWeme Projects B.V. en Koolen Industries Products Engineering B.V. zijn niet opgenomen in deze emissie-inventaris omdat daar geen activiteiten hebben plaatsgevonden in 2021. Er is gekozen voor deze aanpak omdat de holding zelf de totale regie voert over de te nemen CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen.





Figuur 1 - Organisatorische grenzen emissie inventarisatie

De drie werkmaatschappijen zijn allen gelegen te Oldenzaal op hetzelfde bedrijventerrein, op de volgende locaties:

*NieuweWeme Technische Montages B.V.* – Münsterstraat 12, 7575 ED Oldenzaal;

*NieuweWeme de machinefabriek B.V.* – Hamburgstraat 9, 7575 EG Oldenzaal;

*NieuweWeme de lasserij B.V.* – Marconistraat 10, 7575 AR Oldenzaal.

Ondersteunend personeel ((salaris)administratie, officemanagement, Personeel & Organisatie) en de directie zijn werkzaam op locatie NieuweWeme Technische Montages. De medewerkers van de organisatie zijn werkzaam bij één van de drie werkmaatschappijen. De verdeling van bezittingen wordt ook gehanteerd in de inventarisatie van de CO<sub>2</sub>-emissies.

## 2.4 Operationele grenzen

Om de operationele grenzen af te bakenen is gekozen voor de scope-indeling volgens het Greenhouse Gas Protocol. Deze inventaris van NieuweWeme heeft betrekking op emissies in scope 1, 2 en 3, aangezien NieuweWeme inzet op certificering voor niveau 3 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. In onderstaande opsomming staan de belangrijkste emissiebronnen van NieuweWeme per Scope. Er kan zonder twijfel worden gesteld dat met de emissiebronnen zoals hieronder benoemd meer dan 90% van het energieverbruik van NieuweWeme in kaart wordt gebracht.

### Scope 1 (directe emissiebronnen)

- Aardgasverbruik voor verwarming kantoren;
- Verbruik van fossiele brandstoffen door lease bedrijfswagens;
- Verbruik van fossiele brandstoffen door lease bedrijfswagen medewerker(s);
- Propaanverbruik ten behoeve van heftrucks;
- Propaanverbruik ten behoeve van producttesten.

### Scope 2 (indirecte emissiebronnen)

- Elektriciteitsverbruik (ingekochte elektriciteit).

### Scope 3 (directe emissiebronnen)

- Brandstofverbruik ten behoeve van zakelijke kilometers gereden door privé auto's;
- Zakelijke vliegereizen.

De categorieën Goederenvervoer en Koudemiddelen zijn niet meegenomen in de emissie inventaris, omdat deze niet aanwezig zijn in de bedrijfsvoering. De organisatie levert wel aan eindklanten, echter wordt de CO<sub>2</sub>-emissie hierbij berekend in de categorie Brandstoffen voertuigen.

## 2.5 Uitgangspunten kwantificeringsmethodiek

### 2.5.1 Emissiefactoren

Het CO<sub>2</sub>-Prestatieladder Handboek 3.1 schrijft voor dat voor het kwantificeren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot gebruik moet worden gemaakt van de CO<sub>2</sub>-emissiefactoren, van [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl). De website is de plek voor betrouwbare emissiefactoren voor de Nederlandse markt, met onder andere de Rijksoverheid en Stichting SKAO als initiatiefnemers. De emissiefactoren die voor deze inventarisatie zijn gebruikt betreffen in alle gevallen de 'Well-to-Wheel'-uitstoot<sup>1</sup>. Voor het berekenen van de CO<sub>2</sub>-emissies in deze inventarisatie is gebruik gemaakt van de meest actuele conversiefactoren.

De actuele CO<sub>2</sub>-emissie inventarisatie wordt bijgehouden in een Excelsheet. De CO<sub>2</sub>-emissies zijn gebaseerd op aangeleverde en verzamelde gegevens die vervolgens zijn berekend volgens de actuele CO<sub>2</sub>-emissiefactoren. Er zijn geen metingen uitgevoerd om de exacte uitstoot van broeikasgassen te bepalen.

### 2.5.2 Biogene CO<sub>2</sub> en overige broeikasgassen

Er vindt geen verbranding plaats van biomassa binnen scope 1 en 2. Biobrandstof die mogelijk is bijgemengd in commerciële brandstoffen, zijn meegenomen in de Well-to-Wheel-uitstoot van de brandstof.

Bij NieuweWeme komen vrijwel geen niet CO<sub>2</sub>-broeikasgassen vrij.

### 2.5.3 Verklaringen voor veranderingen van het referentiejaar

Er zijn geen wijzigingen doorgevoerd op de lijst CO<sub>2</sub>-Emissiefactoren dat met terugwerkende kracht aangepast diende te worden. Hierdoor hebben zich geen veranderingen voorgedaan aan referentiejaar 2020.

### 2.5.4 Gegevensverzameling

Para-graaf	Emissiebron	Informatiebron	Type gegevens	Mate van onzekerheid
3.2.1	Lease bedrijfswagens (fossiele brandstoffen)	Facturering brandstofpassen	Getankte aantal liters diesel	Het berekenen van emissie met verbruikte brandstof is de meest nauwkeurige methode.
3.2.2	Lease bedrijfswagen medewerker(s) (fossiele brandstoffen)	Facturering brandstofpassen	Getankte aantal liters diesel	Het berekenen van emissie met verbruikte brandstof is de meest nauwkeurige methode.
3.2.3	Gasverbruik	Jaarafrekening	Verbruikt gas in m <sup>3</sup>	Er is een jaarperiode gebruikt (01-04-2020 t/m 01-04-2021) om het verbruik te bepalen.
3.2.4	Propaanverbruik heftrucks	Facturering leverancier	Aantal gekochte propaanflessen	Het berekenen van emissie met verbruikte propaan is de meest nauwkeurige methode.
3.2.5	Propaanverbruik producttesten	Facturering leverancier	Aantal gekochte propaanflessen	Het berekenen van emissie met verbruikte propaan is de meest nauwkeurige methode.
3.2.6	Elektriciteitsverbruik	Jaarafrekening	Verbruikt elektriciteit in kWh	Er is een jaarperiode gebruikt (01-04-2020 t/m 01-04-2021) om het verbruik te bepalen.
3.2.7	Privé voertuigen	Zakelijke kilometer declaraties via administratie	Overzicht gedeclareerde kilometers per medewerker	Emissie wordt berekend met actuele emissiefactor. Het daadwerkelijk brandstofverbruik kan per type auto afwijken

<sup>1</sup> De Well-to-Wheel uitstoot is een optelsom van beide ketenonderdelen: het gebruik van energie én de voorketen.



### 2.5.5 Verklaring van veranderingen in de kwantificatie

Er hebben zich in 2021 geen veranderingen voorgedaan in de kwantificatie van de gegevensverzameling.

### 2.5.6 Doelstellingen voor inventarisatie

De doelstelling van NieuweWeme is om in deze inventarisatie de scope 1 en 2 emissies binnen de organisatorische grenzen zo nauwkeurig mogelijk in kaart te brengen. Bij deze inventarisatie heeft NieuweWeme totalen gebruikt om dit te kunnen doen:

- Totalen voor de inventarisatie: Er zijn geen tussenmeters geplaatst, waardoor de scheiding tussen kantoor en werkplaats niet mogelijk is, hetzelfde geldt voor (zware) machines.
- Verbinding in de organisatie: bij het opstellen van de inventarisatie is duidelijk geworden dat niet iedere gebruiker "makkelijk" in kaart te brengen is. In maatregelenlijst is dan ook opgenomen dat energieverbruikers en de inventarisatie daarvan wordt geïmplementeerd in de bedrijfsprocessen en het kwaliteitssysteem om correcte monitoring te borgen.
- Continue verbetering: NieuweWeme streeft naar continue verbetering van de bedrijfsprocessen en hierbij de nauwkeurigheid van de inventarisatie. In de huidige inventarisatie zijn, mede door de voorgaand benoemde punten, geen concrete splitsingen te maken voor bepaalde energieverbruikers. Door continue verbetering zal NieuweWeme zich inzetten voor de verbetering van de bedrijfsprocessen om dit mogelijk te maken.

## 2.6 Verificatie

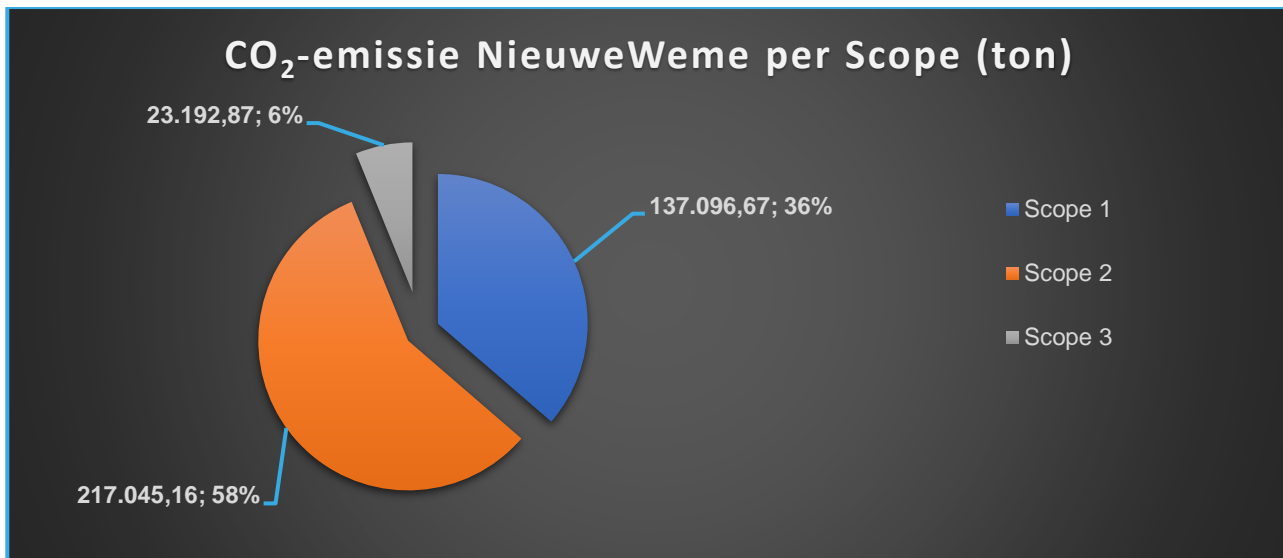
NieuweWeme laat deze emissie-inventaris niet verifiëren door een daartoe bevoegd verificatiebureau. Deze emissie-inventaris wordt geverifieerd door een LadderCI tijdens de (jaarlijkse) ladderbeoordeling. Tijdens de verificatie wordt op basis van een steekproef vastgesteld of:

- De gebruikte CO<sub>2</sub>-emissiefactoren voorzien zijn van bronvermelding;
- De actuele emissie-inventaris gebaseerd op het werkelijk energieverbruik van dat jaar;
- De emissie-inventaris alle energiestromen omvat;
- De energiestromen die de meest materiële emissies vormen compleet zijn;
- De gebruikt data herleidbaar is tot aan de bronnen.

### 3 Emissie inventarisatie

#### 3.1 Overzicht emissies

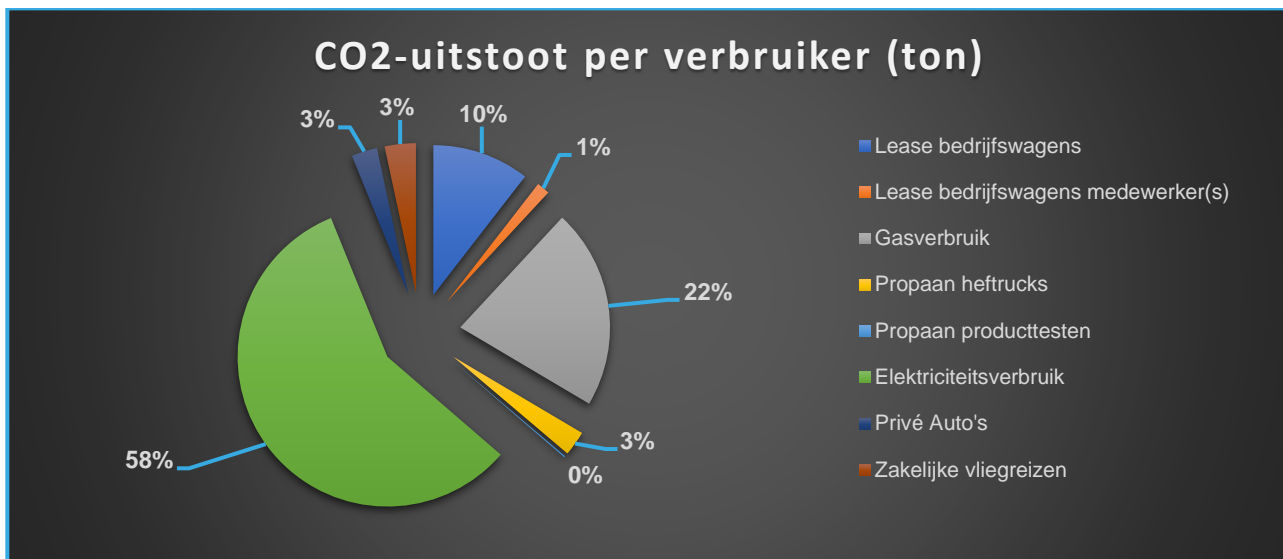
In dit hoofdstuk worden de resultaten van de emissie-inventaris beschreven. NieuweWeme heeft in 2021 377 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten. Dit is het totaal van alle werkmaatschappijen dat onder Koolen Industries Products Group B.V. staat.



Figuur 2: Totale CO<sub>2</sub>-Uitstoot NieuweWeme 2021 per Scope.

Van de totale emissie bestaat 36% uit scope 1 emissies. De scope 1 emissies bestaan uit CO<sub>2</sub> dat is uitgestoten door het fossiele brandstofverbruik van het bedrijf wagenpark, het aardgasverbruik voor de verwarming van het kantoor en het propaanverbruik voor de heftrucks en het testen van producten. De scope 2 emissies, bestaande uit 58% van de uitstoot, bestaan uit CO<sub>2</sub> als gevolg van elektriciteitsverbruik (grijs). De overige 6% van de totale emissie valt in scope 3. Deze emissies omvatten de zakelijke kilometers gemaakt door medewerkers met privéauto's en de zakelijke vliegreizen.

De volgende drie paragrafen beschrijven de inventarisatie van de emissies is scope 1, 2 en 3. Voor iedere emissiebron is aangegeven hoeveel CO<sub>2</sub> in 2021 is uitgestoten. Figuur 3 hieronder geeft een overzicht van de CO<sub>2</sub>-emissie per bron. In paragraaf 3.5 is een overzicht opgenomen van de emissie-overzichten van 2021 ten opzichte van referentiejaar 2020.



Figuur 3: CO<sub>2</sub>-uitstoot per categorie in 2021.

### 3.2 Scope 1 emissies (directe emissies)

In 2021 is door NieuweWeme in totaal 137 ton CO<sub>2</sub> aan directe emissies uitgestoten. Deze emissies staan opgesomd in tabel 1 per bedrijfs onderdeel.

Soort	CO <sub>2</sub> -uitstoot (ton)			
	NWTM	NWDM	NWDL	Totaal
Lease bedrijfswagens (Fossiele brandstoffen)	39,6	0	0	39,6
Lease bedrijfswagens medewerker(s) (Fossiele brandstoffen)	5,3	0	0	5,3
Gasverbruik	30,8	27,7	23	81,5
Propan heftrucks	0	10,1	0	10,1
Propan producttesten	0,53	0	0	0,53
<b>Totaal emissie Scope 1</b>	<b>76,23</b>	<b>37,8</b>	<b>23</b>	<b>137,03</b>

Tabel 1: Verdeling Scope 1 emissies over de bedrijfs onderdelen.

Het grootste gedeelte (81,5 ton) van de directe emissies van NieuweWeme wordt veroorzaakt als gevolg van het verbruik van aardgas voor de verwarming de panden. Verder wordt 39,6 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten door het verbruik van diesel voor de lease bedrijfswagens. Het propaan verbruik met een uitstoot van 10,63 ton is binnen de organisatie de laagste gebruiker in Scope 1.

### 3.3 Scope 2 emissies (indirecte emissies)

In 2021 is door NieuweWeme in totaal 217 ton CO<sub>2</sub> aan indirecte emissies uitgestoten. Deze emissies staan opgesomd in tabel 2 per bedrijfsonderdeel.

Soort	CO <sub>2</sub> -uitstoot (ton)			
	NWTM	NWDM	NWDL	Totaal
Elektriciteitsverbruik	81	105,9	26	212,9
Elektriciteitsverbruik laadpalen	4,1	0	0	4,1
<b>Totaal emissie Scope 2</b>	<b>85,1</b>	<b>105,9</b>	<b>26</b>	<b>217</b>

Tabel 2: Inzicht Scope 2 emissies over de bedrijfsonderdelen.

Scope 2 bevat twee emissiebronnen; namelijk de elektriciteit die gebruikt wordt voor de verlichting en machines binnen het pand en de laadpalen die NieuweWeme ter beschikking stelt aan het personeel en klanten. NieuweWeme maakt momenteel gebruik van grijze stroom, wat de uitstoot tot gevolg heeft.

### 3.4 Scope 3 emissies (business travel)

In 2021 is door NieuweWeme in totaal 22 ton CO<sub>2</sub> aan business travel emissies uitgestoten. Deze emissies staan opgesomd in tabel 3 per bedrijfsonderdeel.

Soort	CO <sub>2</sub> -uitstoot (ton)			
	NWTM	NWDM	NWDL	Totaal
Privéauto's	8,6	1,6	0,24	10,44
Zakelijke vliegtreizen	9,8	0	2,9	12,7
<b>Totaal emissie Scope 2</b>	<b>18,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,84</b>	<b>23,14</b>

Tabel 3: Inzicht Scope 3 emissies over de bedrijfsonderdelen.

Ten opzichte van het referentiejaar 2020, is de grootste verbruiker in scope 3 de zakelijke vliegtreizen. Er is totaal 78.883,40 kilometer gevlogen door een aantal medewerkers. Dit betrof vliegtreizen naar Canada. In 2021 zijn in totaal 48.645,38 kilometers gedeclareerd. Dit zijn minder dan de gedeclareerde kilometers van referentiejaar 2020 (65.891). Dit heeft als verklaring dat een medewerker een hybride-auto heeft aangeschaft, waardoor hij met het woon-werkverkeer 80% elektrisch kan rijden. Zijn gedeclareerde kilometers worden als volgt in het overzicht meegenomen sinds november 2021:

- 20% van de kilometers wordt berekend aan de hand van de emissiefactor 0,195 (Brandstofsoort onbekend);
- 80% van de kilometers wordt berekend aan de hand van de emissiefactor 0,085 (Elektrisch gemiddelde stroommix)

Het is verder echter niet duidelijk of de overig gedeclareerde kilometers benzine of diesel auto's betreft. Voor de berekening van de CO<sub>2</sub>-emissie is hiervoor de conversiefactor 'Brandstofsoort onbekend' toegepast.

### 3.5 Overzicht emissies ten opzichte van het referentiejaar

In onderstaande tabel staan de emissies uit 2021 ten opzichte van het referentiejaar 2020.

Overzicht emissies ten opzichte van het referentiejaar						
Scope 1	NWTM		NWDM		NWDL	
Jaar	'20	'21	'20	'21	'20	'21
Lease bedrijfswagens (Fossiele brandstoffen)	47,9	39,6	9,9	0	3,7	0
Lease bedrijfswagens medewerker(s) (Fossiele brandstoffen)	5,5	5,3	0	0	0	0
Gasverbruik	30,8	30,8	27,7	27,7	23	23
Propaan heftrucks* <sup>1</sup>	8,35	0	0	10,1	0	0
Propaan producttesten	0,21	0,53	0	0	0	0
<b>Totaal emissie Scope 1</b>	<b>92,8</b>	<b>76,2</b>	<b>37,6</b>	<b>37,8</b>	<b>26,7</b>	<b>23</b>
Scope 2	NWTM		NWDM		NWDL	
Jaar	'20	'21	'20	'21	'20	'21
Elektriciteitsverbruik	85,1	81	105,9	105,9	26	26
Elektriciteitsverbruik laadpalen	0	4,1	0	0	0	0
<b>Totaal emissie Scope 2</b>	<b>85,1</b>	<b>85,1</b>	<b>105,9</b>	<b>105,9</b>	<b>26</b>	<b>26</b>
Scope 3	NWTM		NWDM		NWDL	
Jaar	'20	'21	'20	'21	'20	'21
Privéauto's	11,47	8,6	1,35	1,6	0,03	0,24
Zakelijke vliegtuizen	0	9,8	0	0	0	2,9
<b>Totaal emissie Scope 3</b>	<b>11,47</b>	<b>18,4</b>	<b>1,35</b>	<b>1,6</b>	<b>0,03</b>	<b>3,14</b>
Combinatie scopes	NWTM		NWDM		NWDL	
Jaar	'20	'21	'20	'21	'20	'21
<b>Totaal</b>	<b>189,4</b>	<b>178,8</b>	<b>144,9</b>	<b>145,3</b>	<b>52,73</b>	<b>51,84</b>

Tabel 4: Overzicht emissies ten opzichte van het referentiejaar 2020.

\*1: Het propaan van de heftrucks stond in de CO<sub>2</sub>-emissieinventaris van 2020 onder NWTM. Dit wordt echter ingekocht door NWDM. In het overzicht in tabel 4 is af te lezen dat het propaanverbruik voor de heftrucks bij NWTM van 8,35 naar 0 is gegaan, en bij NWDM van 0 naar 10,1. Het verbruik is in 2021 in zijn totaliteit toegenomen. Het staat nu onder de juiste kostenplaats (B.V.).

### 3.6 Emissies van projecten met CO<sub>2</sub>-gunningsvoordeel

Er hebben zich in 2021 geen projecten voorgedaan met CO<sub>2</sub>-gunningsvoordeel.

### 3.7 Onzekerheden in de resultaten en aanbevelingen

De resultaten in deze emissie inventarisatie bevatten een bepaalde onzekerheid aangezien NieuweWeme bij bepaalde emissiegegevens moet werken met kengetallen of aannames. Deze onzekerheden staan hier opgesomd:

1. Het gasverbruik is berekend aan de hand van de jaarafrekening dat loopt van april – april. Dit loopt niet direct van 01-01-2021 tot 31-12-2021. Er zijn slimme gasmeters geplaatst eind 2021, waardoor de meterstanden van het gasverbruik per werkmaatschappij nu inzichtelijk zijn. Echter is daar in de huidige CO<sub>2</sub>-emissierapportage geen sprake van.
2. Het propaan voor het gebruik van de heftrucks wordt ingekocht door NieuweWeme de machinefabriek, niet door iedere werkmaatschappij zelf. Hierdoor is de precieze verdeling van het propaanverbruik niet direct te meten. In de reductiemaatregelenlijst wordt hier aandacht aan besteed.
3. Het elektriciteitsverbruik is net als het gasverbruik berekend aan de hand van de jaarafrekeningen. Op dit moment beschikt het pand over slimme meters waardoor per 2022 het actuele verbruik inzichtelijk is. Echter is daar in de huidige CO<sub>2</sub>-emissierapportage geen sprake van.
4. De uitstoot van privéauto's is berekend aan de hand van de conversiefactor 'Brandstof onbekend', doordat bij de declaratie alleen het aantal kilometers wordt genoteerd, niet het type verbrandingsmotor of de gewichtsklasse van de gebruikte auto. Hiervoor is de Well-to-Wheel eenheid gebruikt (0,195) per voertuigkilometer. In de reductiemaatregelenlijst wordt hier aandacht aan besteed.



## 4 Conclusie

NieuweWeme heeft in 2021 in totaal 377,3 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten. Het grootste gedeelte (58%) van deze CO<sub>2</sub>-emissie wordt bepaald door indirecte emissiebronnen: elektriciteitsverbruik. Dit is te verklaren door het gebruik van grijze stroom binnen de werkmaatschappijen. Het doel van de organisatie was om het contract van grijze energie om te zetten na groene energie per december 2021. Echter, door de recente explosieve prijsstijging van de energietarieven, is ervoor gekozen om het huidige contract door te laten lopen tot de energieprijzen dalen. Naar verwachting zal NieuweWeme in het voorjaar/zomer 2022 opnieuw de energietarieven beoordelen en kiezen voor groene stroom.

De directe emissies, scope 1, zijn goed voor 36%, wat resulteert in een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 137,1 ton van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot waarbij het gas verantwoordelijk is voor 59,5% (81,5 ton) van de CO<sub>2</sub>-emissie. De nummer twee van de directe emissies zijn de fossiele brandstoffen (diesel), dat verantwoordelijk is voor 28,9 (39,6 ton) van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Het propaanverbruik is met 7,8% (10,6 ton) de kleinste verbruiker in scope 1.

De business travel emissies, scope 3, zijn goed voor 6% (22,2 ton) van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot.

## Bijlagen

## A. CO<sub>2</sub>-emissie inventarisatie

De actuele emissie-inventarisatie is in een apart Microsoft Excel document toegevoegd als bijlage aan deze rapportage. Voor een .pdf versie van de actuele emissie-inventarisatie, graag contact via [m.benneker@nieuweweme.nl](mailto:m.benneker@nieuweweme.nl).



Münsterstraat 12-14  
7575 ED Oldenzaal  
T: +31 (0)541 – 530 500  
[info@nieuweweme.nl](mailto:info@nieuweweme.nl)  
[www.nieuwewemegroep.nl](http://www.nieuwewemegroep.nl)