



Energiemanagement Actieplan 2022-2023 NieuweWeme Groep

Inhoudsopgave

1	INLEIDING	1
1.1	Toelichting betreffende "Scopes"	2
2	REDUCTIEDOELSTELLINGEN	3
2.1	Referentiejaar 2020	3
2.2	Absolute reductiedoelstellingen 2021-2026	4
3	VERGELIJKING MET SECTORGENOTEN	5
4	PLAN VAN AANPAK	6
4.1	Fossiele brandstoffen (diesel)	6
4.2	Fossiele brandstoffen (propan)	7
4.3	Aardgas	8
4.4	Elektriciteit	9
4.5	Privéauto's	10
5	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	11
6	VERANTWOORDELIJKHEDEN EN TAAKSTELLINGEN	11

1 Inleiding

Dit energiemangement actieplan is opgesteld omdat de NieuweWeme Groep haar CO₂-emissie wil verlagen en dit transparant wil communiceren naar haar medewerkers en klanten.

In dit document zijn de reductiedoelstellingen van de organisatie vastgelegd tot en met 2026. Dit energiemangement actieplan is gericht op het jaar 2022-2023. In dit document wordt beschreven welke maatregelen er worden getroffen om de CO₂-emissie verder terug te dringen. De voortgang van de doelstellingen zullen twee maal per jaar worden gerapporteerd en worden gedeeld met belanghebbenden via de volgende kanalen:

- De website van NieuweWeme (www.nieuwewemegroep.nl);
- Interne medewerkers via de informatieborden in de kantines;
- Geïnterviewde belanghebbenden door middel van een nieuwsbrief.

Dit document is door de directie van de NieuweWeme Groep beoordeeld en goedgekeurd.

Datum: 25-10-2021

Gerben Hilboldt

CEO NieuweWeme Groep

1.1 Toelichting betreffende "Scopes"

De CO₂-emissies worden ingedeeld in "Scopes". De scopes zijn gericht op de manier waarop de CO₂-emissie ontstaat:

- Scope 1: directe emissies
- Scope 2: indirecte emissies
- Scope 3: indirecte emissies upstream (vanuit de leverancier)
- Scope 3: indirecte emissies downstream (vanuit de klant)

Voor de CO₂-Prestatieladder niveau 3, richt het bedrijf zich met name op scope 1 & 2, de directe en indirecte emissies en deels op scope 3, de indirecte emissies upstream. Hierbij wordt het volgende verstaan:

Scope 1: directe emissies

Directe emissies door kantoren en werkplaats, en het gebruik van bedrijfswagens (fossiele brandstoffen).

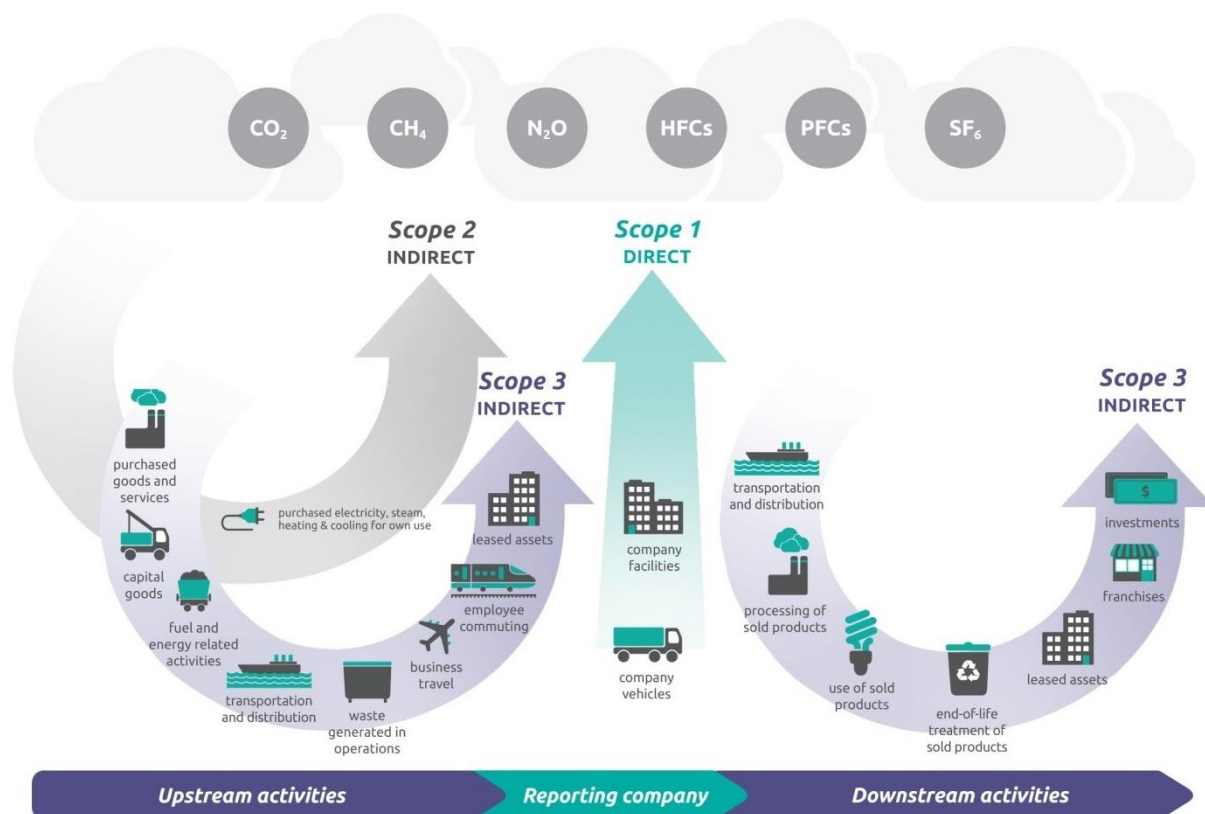
Scope 2: indirecte emissies

Indirecte emissies door elektriciteitsverbruik en verwarming. Gericht op de inkoop van elektriciteit (grijs, groen of combinatie) en aardgas (grijs, groen of combinatie).

Scope 3: indirecte emissies upstream

Voor NieuweWeme, dat zich richt op niveau 3, is dit tot het inventariseren van het vervoer van medewerkers en zakelijke vliegreizen. Denk met het vervoer van medewerkers aan gereden kilometers met privéauto, dat gedeclareerd wordt.

Scope 3: indirecte emissies downstream zijn op dit punt nog niet relevant. Dit wordt relevant wanneer NieuweWeme zich zal gaan certificeren voor niveau 4 of 5 op de CO₂-Prestatieladder.



Figuur 1 - Green House Gas Protocol - visuele afbeelding

2 Reductiedoelstellingen

In dit hoofdstuk worden de reductiedoelstellingen van NieuweWeme toegelicht met als referentiejaar 2020. De reductiedoelstellingen zijn geformuleerd tot en met 2026, waarbij in 2026 de CO₂-emissie met **99%** gereduceerd moet zijn.

2.1 Referentiejaar 2020

Het referentiejaar waarover de initiële inventarisatie is gedaan, is 2020. Dit ziet er als volgt uit:

Energieverbruiker	Scope	Verbruik	Eenheid	CO ₂ -emissie (ton)
Lease bedrijfswagens	1	18.850	liter	61,5
Lease bedrijfswagens medewerkers	1	1.685	liter	5,5
Gasverbruik	1	43.265	Nm ³	81,5
Propaan heftrucks	1	4.843	liter	8,35
Propaan producttesten	1	123,5	liter	0,21
Subtotaal scope 1: direct				~ 157
Elektriciteit	2	390.369	kWh	217
Subtotaal scope 2: indirect				~ 217
Privéauto's	3	65.891	kilometer	12,85
Zakelijke vliegreizen	3	0	kilometer	0
Subtotaal scope 3: indirect upstream				~ 13
Totaal ton CO₂				~ 387

De inventaris is een totaliteit van CO₂-emissie van de gehele NieuweWeme Groep. De reductiedoelstellingen zijn ook geformuleerd voor de gehele groep, en niet specifiek voor één werkmaatschappij.

CO₂-emissie per miljoen euro omzet (in tonnen)

Wanneer een organisatie groeit, kan door het in gebruik nemen van extra middelen, zoals bedrijfswagens, machines, panden etc. leiden tot een verhoogde CO₂-emissie. Door de omzet als verdeelsleutel te gebruiken is het mogelijk om te bepalen of de CO₂-emissie is gereduceerd ten opzichte van het referentiejaar. Voor 2020 is de CO₂-emissie per miljoen euro vastgesteld op **16,26**.

CO₂-emissie per FTE (in tonnen)

Net als bij de CO₂-emissie per miljoen euro omzet, staat in veel gevallen vast dat een organisatie meer medewerkers werft naarmate de omzet stijgt. De CO₂-emissie per FTE is een tweede verdeelsleutel om te bepalen of de CO₂-emissie is gereduceerd ten opzichte van het referentiejaar. Voor 2020 is de CO₂-emissie per FTE vastgesteld op **3,37**.

2.2 Absolute reductiedoelstellingen 2021-2026

In onderstaand overzicht staan de reductiedoelstelling van NieuweWeme van 2021 tot en met 2026.

Energieverbruiker	2021 ¹			2022			2023			2024			2025			2026		
	Ton	%	Reductie %	Ton	%	Reductie %	Ton	%	Reductie %	Ton	%	Reductie %	Ton	%	Reductie %	Ton	%	Reductie %
Lease bedrijfswagens	61,5	100	↔ 0	55,4	90	↓ 10	49,2	80	↓ 20	43	70	↓ 30	36,9	60	↓ 40	0	0	↓ 100
Lease bedrijfswagens medewerkers	5,5	100	↔ 0	4,95	90	↓ 10	4,4	80	↓ 20	3,85	70	↓ 30	3,3	60	↓ 40	0	0	↓ 100
Gasverbruik	81,5	100	↔ 0	60	73,6	↓ 26,4	40	49	↓ 51	20	25,4	↓ 75,5	0	0	↓ 100	0	0	↓ 100
Propaan heftrucks	8,35	100	↔ 0	6	71,9	↓ 28,1	4	47,9	↓ 52,1	2	24	↓ 76	0	0	↓ 100	0	0	↓ 100
Propaan producttesten	0,22	100	↔ 0	0,22	100	↔ 0	0,22	100	↔ 0	0,22	100	↔ 0	0,22	100	↔ 0	0,22	100	↔ 0
Elektriciteit	217	100	↔ 0	0	0	↓ 100	0	0	↓ 100	0	0	↓ 100	0	0	↓ 100	0	0	↓ 100
Privéauto's	12,8	100	↔ 0	7	54,7	↓ 45,3	5	39,1	↓ 60,9	3	23,4	↓ 76,6	2	15,6	↓ 84,4	0	0	↓ 100
Zakelijke vliegreizen	0	100	↔ 0	0	100	↔ 0	0	100	↔ 0	0	100	↔ 0	0	100	↔ 0	0	100	↔ 0
Totaal ton CO₂	387	100	↔ 0	133,6	34,5	↓ 66,5	102,8	26,6	↓ 73,4	72,1	18,6	↓ 81,4	42,2	10,9	↓ 89,1	0,22	0,06	↓ 99,4

¹: De inventarisatie is opgezet in 2021 over het jaar 2020. In 2021 zijn nog geen/nauwelijks maatregelen genomen om de CO₂-emissie te reduceren. Voor het jaar 2021 wordt in eerste instantie de aanname gedaan dat het verbruik van 2021 gelijk zal zijn aan het verbruik van 2020.

3 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstellingen onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. De NieuweWeme Groep schat zichzelf op dit moment in als “standaard” op het gebied van CO₂-reductie. De doelstellingen tot en met 2026 zijn echter wel ambitieus.

De reden dat de NieuweWeme Groep zich momenteel inschat als “standaard” heeft met name te maken door de initiële inventarisatie en de daadwerkelijke start van het reduceren van CO₂. Dit zal zich vanaf 2022 geleidelijk aan verder ontwikkelen en daarbij kan de organisatie nog veel bereiken door de maatregelenlijst van Stichting Klimaatvriendelijke Aanbesteden en Ondernemen verder te inventariseren. De uitgangspositie als “standaard” wordt tevens bevestigd uit de ingevulde maatregelenlijst van SKAO.

4 Plan van aanpak

In dit hoofdstuk wordt het plan van aanpak beschreven om de reductiedoelstellingen, zoals beschreven in hoofdstuk 2.2, te realiseren. Deze maatregelen zijn zowel gericht op het reduceren van CO₂, alsmede het beter inzichtelijk maken van het verbruik van de organisatie.

4.1 Fossiele brandstoffen (diesel)

Bedrijf		Emissiestroom	
NieuweWeme Technische Montages		Lease bedrijfswagens Lease bedrijfswagens medewerker(s)	
<i>De bedrijfswagens zijn allen geleased via NieuweWeme Technische Montages. De reductiemaatregelen gelden echter voor iedere medewerker die regelmatig in de bedrijfswagen rijdt.</i>			
Doestelling: 10% reductie (in tonnen)		Huidig (ton): 67	Doelstelling (ton): 60,3
Streefwaarde bereikt:		-	
Streefdatum bereikt:		-	
Uitvoerder(s):		M. Benneker E. Trienen	
Streefdatum:		31-12-2022	
Acties			
1	Inzicht in het verbruik verbeteren. Op basis van de rittenregistratie zullen analyses worden gemaakt om inzichtelijk te maken welke ritten de bedrijfswagens maken. Er is feedback van de expeditie aanwezig dat bepaalde ritten naar bepaalde locaties meerdere malen per week worden gereden, en dat dit effectiever kan. Met de analyse kan bepaald worden welke ritten efficiënter gepland moeten worden, om de reductie te kunnen realiseren.		
2	Er zal een toolbox ontwikkelt worden om "Het Nieuwe Rijden" te introduceren aan de medewerkers die de meeste ritten maken. Het Nieuwe Rijden levert gemiddeld 10% brandstofbesparing op.		
3	Er zal beleid worden opgesteld om minimaal één keer per 3 maanden de bandenspanning te controleren, en wanneer nodig op de juiste spanning te brengen. Het gebruik van een correcte bandenspanning kan leiden tot een gereduceerd brandstofverbruik van 2 tot 5%. Dit punt zal worden verwerkt in de toolbox van "Het Nieuwe Rijden".		
4	Een aantal bussen beschikt over een "Eco-stand". NieuweWeme gaat inventariseren welke bussen dit zijn en deze, wanneer mogelijk, inschakelen.		
5	Bij het einde van het leasecontract, zullen de bedrijfswagens worden vervangen voor elektrische bedrijfswagens. Het huidige leasecontract loopt echter tot eind 2025, dus zal de komende jaren niet van toepassing zijn als reductiemaatregel.		

4.2 Fossiele brandstoffen (propan)

Bedrijf		Emissiestroom	
NieuweWeme de machinefabriek		Propan heftrucks Propan HOAF producttesten	
<i>De propaanflessen worden ingekocht via NieuweWeme de machinefabriek. De reductiemaatregelen gelden echter ook voor de werkmaatschappij NieuweWeme Technische Montages. NieuweWeme de lasserij is in het bezit van een elektrische heftruck, waardoor zij geen propaan verbruiken.</i>			
Doestelling: 2,35 ton reductie		Huidig (ton): 8,57	Doelstelling (ton): 6,22
Streefwaarde bereikt:		-	
Streefdatum bereikt:		-	
Uitvoerder(s):		M. Benneker E. Trienen	
Streefdatum:		31-12-2022	
Acties			
1	Het propaanverbruik van 8,35 ton wordt nu verbruikt door 4 heftrucks, gebruikt door NieuweWeme de machinefabriek en NieuweWeme Technische Montages. In 2022 zal een heftruck dat gebruik maakt van propaan vervangen worden door een elektrische variant.		
2	Het propaanverbruik van de HOAF producttesten zullen niet gereduceerd worden. Het testen van deze producten is nodig om de veiligheid van de producten te borgen. Het verbruik van deze emissiestroom is afhankelijk van het aantal testen die dienen plaats te vinden. Deze verbruiker is echter dermate klein dat hier geen aandacht aan besteed wordt.		

4.3 Aardgas

Bedrijf		Emissiestroom	
NieuweWeme Technische Montages NieuweWeme de machinefabriek NieuweWeme de lasserij		Aardgasverbruik	
Doestelling: 21,5 ton reductie		Huidig (ton): 81,5	Doelstelling (ton): 60
Streefwaarde bereikt:		-	
Streefdatum bereikt:		-	
Uitvoerder(s):		M. Benneker E. Trienen	
Acties			
1	Om het verbruik van aardgas per maand inzichtelijk te maken, laat NieuweWeme in ieder pand een slimme gasmeter plaatsen. Op basis van de slimme gasmeter wordt het maandelijks gasverbruik geïnventariseerd en op basis van het aantal "graaddagen" ¹ kan onder andere bepaald worden of er een reductie heeft plaatsgevonden.		
2	De overheaddeuren worden in de winterdagen in veel gevallen al snel gesloten na het lossen of vervoeren van goederen. Desondanks gaat de organisatie meer aandacht besteden aan het sluiten van deuren en overheaddeuren in de winterdagen.		
3	NieuweWeme wil het aardgas dat verbruikt wordt geleidelijk gaan vergroenen, waardoor NieuweWeme vanaf 2026 gebruik maakt van 100% groen gas ² .		
4	Wanneer er Cv-ketels vervangen dienen te worden, dan zal er gekozen worden voor de op dat moment meest energiezuinige ketel.		

¹: Graaddagen zijn een hulpmiddel om te bepalen of je besparend bezig bent geweest met het gasverbruik. De graaddagen worden berekend aan de hand van de weerstations van het KNMI, dat dagelijks de temperaturen bijhoudt. Op deze wijze kan het gasverbruik van twee perioden vergeleken worden met de temperaturen in die perioden. Wanneer het in een bepaald jaar koud is geweest, zal er sprake zijn van meer graaddagen.

²: Groen gas is niet direct aan te schaffen bij een leverancier. Het gas vergroenen gebeurt via "Garantie van Oorspong (GvO)" certificaten. Bedrijven, zoals boerenbedrijven, produceren groen gas wat gecertificeerd wordt door Vertogas. Per 100 Nm³ krijgt het bedrijf één GvO, dat vervolgens verhandeld wordt. Dit is nodig omdat groen in de pijplijn gemengd wordt met grijs gas. Wanneer NieuweWeme 21,5 ton CO₂ wil reduceren, dat gelijk staat aan 11.412 Nm³ aardgas (de conversiefactor van 1 Nm³ is 1,884 – 21.500:1,884), dan zal NieuweWeme 114 GvO's moeten aanschaffen in 2022. Dit zal ieder jaar geleidelijk toenemen, omdat de organisatie volledig groen gas wil gaan gebruiken vanaf 2026.

4.4 Elektriciteit

Bedrijf		Emissiestroom	
NieuweWeme Technische Montages NieuweWeme de machinefabriek NieuweWeme de lasserij		Elektriciteitsverbruik	
Doestelling: 100% reductie		Huidig (ton): 217	Doelstelling (ton): 0
Streefwaarde bereikt:		-	
Streefdatum bereikt:		-	
Uitvoerder(s):		H. Rosink	
Streefdatum:		31-12-2021	
Acties			
1	Het huidige energiecontract loopt tot eind januari 2022. NieuweWeme, stapt wanneer mogelijk, in december over op 100% groene stroom, opgewekt in Nederland ¹ .		
2	NieuweWeme laat inventariseren welke mogelijkheden de panden bieden voor het plaatsen van zonnepanelen. Op deze wijze is het mogelijk zelf een gedeelte van het verbruik op te wekken.		
3	Om het elektriciteitsverbruik makkelijker inzichtelijk te maken laat NieuweWeme slimme elektriciteitsmeters plaatsen.		

¹: De voorwaarde van groene stroom van de CO₂-Prestatieladder is dat het volledig opgewekt moet zijn in Nederland. Op deze wijze wil SKAO de Nederlandse energiemarkt vergroenen. Wanneer bedrijven overstappen op 100% groene stroom opgewekt in Nederland, dan worden de energieleverancier verplicht om meer te investeren in duurzame opwekking van energie.

4.5 Privéauto's

Bedrijf		Emissiestroom	
NieuweWeme Technische Montages NieuweWeme de machinefabriek NieuweWeme de lasserij		Privéauto's	
Doestelling: 5,8 ton reductie		Huidig (ton): 12,8	Doestelling (ton): 7
Streefwaarde bereikt:		-	
Streefdatum bereikt:		-	
Uitvoerder(s):		M. Benneker E. Trienen	
Streefdatum:		31-12-2022	
Acties			
1	NieuweWeme wil medewerkers die veel zakelijke kilometers maken in eigen privéauto meer stimuleren om elektrisch of hybride voertuigen aan te schaffen. Daarnaast zal NieuweWeme zoveel mogelijk stimuleren om, wanneer mogelijk, te carpoolen.		

5 Projecten met gunningsvoordeel

In het jaar 2020 hebben er geen projecten plaatsgevonden waarbij er sprake was van gunningsvoordeel.

6 Verantwoordelijkheden en taakstellingen

Binnen de NieuweWeme Groep zijn de verantwoordelijkheden als volgt verdeeld:

Eindverantwoordelijke:	E. Trienen
Verantwoordelijke stuurcyclus:	M. Benneker
Verantwoordelijke inventaris:	M. Benneker