



Afvalverwerking



Waterbehandeling



Onkruidbeheersing



Zorg



Energie



Schakelkasten



Warmte



Gegevens

Titel: CO₂Emissie Inventaris NieuweWeme 2021
Status: Definitief
Versiedatum: 27-09-2021

Auteur: Mark Benneker

Goedgekeurd door:

Paraaf

Gerben Hilboldt


Inhoudsopgave

1	INLEIDING	2
1.1	Wie zijn wij: De NieuweWeme Groep	2
1.2	NieuweWeme en de CO ₂ -Prestatieladder	2
1.3	Leeswijzer	3
2	METHODE	4
2.1	Referentiejaar en rapportageperiode	4
2.2	Energiebeoordeling	4
2.3	Organisatorische grenzen	4
2.4	Operationele grenzen	5
2.5	Uitgangspunten kwantificeringsmethodiek	6
2.6	Verificatie	7
3	EMISSIE INVENTARISATIE	8
3.1	Overzicht emissies	8
3.2	Scope 1 emissies (directe emissies)	9
3.3	Scope 2 emissies (indirecte emissies)	10
3.4	Scope 3 emissies (business travel)	10
3.5	Emissies van projecten met CO ₂ -gunningsvoordeel	10
3.6	Onzekerheden in de resultaten en aanbevelingen	11
4	CONCLUSIE	12
	BIJLAGEN	13
A.	CO₂-EMISSIE INVENTARISATIE	14

1 Inleiding

Dit rapport omvat de inventaris van de CO₂-emissie van de NieuweWeme Groep. Het rapport is opgebouwd volgens ISO 14064-1. Conclusies volgend uit deze analyse en reductiedoelstellingen die hierop worden gebaseerd staan beschreven in het rapport Energie Management Actie Plan 2022-2023.

1.1 Wie zijn wij: De NieuweWeme Groep

De NieuweWeme Groep en haar medewerkers willen op het gebied van afvalverwerking, waterbehandeling, onkruidbeheersing, energie en warmte meebouwen aan een duurzamer Nederland. De NieuweWeme Groep in het kort:

- *De organisatie*
De NieuweWeme Groep ontwikkeld al meer dan 30 jaar duurzame projecten en producten in diverse sectoren voor klanten over de hele wereld. De organisatie bestaat uit meer dan 100 collega's verspreid over diverse bedrijven met ieder eigen specialiteiten. Zo beschikken wij over:
 - Een machinefabriek;
 - Een lasserij, geschikt voor gecertificeerd laswerk;
 - Een paneelbouw;
 - Engineers op mechanisch-, hydraulisch- en elektrogebied.

De kracht van de organisatie is dan ook dat iedere discipline vertegenwoordigd is, waarbij wij in staat zijn om de mooiste ideeën van onze klanten uit te werken mét prototyping.

- *Focus op vergroening van het productportfolio*
De laatste jaren participeert de organisatie in meer duurzame producten, waaronder, laadpalen, waterstof, accu-containers en accu-aanhangers. De vraag naar duurzame oplossingen stijgt en wij werken daar graag aan mee, zo zijn wij zelf het ontwikkelproces gestart om onkruidbeheersing op waterstof in plaats van gas mogelijk te maken.

1.2 NieuweWeme en de CO₂-Prestatieladder

De NieuweWeme Groep zet zich in voor het reduceren van broeikasgasemissies en dat willen wij graag kenbaar maken door zich te laten certificeren voor de CO₂-Prestatieladder niveau 3.

Door middel van de in dit rapport omschreven emissierapportage krijgt de NieuweWeme Groep inzicht in welke bedrijfsactiviteiten de meeste CO₂ uitstoten. Met dit inzicht worden vervolgens reductiedoelstellingen geformuleerd, en worden realistische reductiepercentages aan deze doelstellingen gekoppeld.

1.3 Leeswijzer

Dit rapport is opgebouwd in overeenstemming met de eisen uit NEN-EN-ISO 14064-1:2018, paragraaf 9.3. Onderstaande tabel geeft aan hoe deze eisen terugkomen in dit inventarisatierapport.

ISO 14064-1, GHG protocol (9.3)	Paragraaf in dit rapport
a) Description of the reporting organization	1.1
b) Person or entity responsible for the report	Zie "Gegevens" (bladzijde 2)
c) Reporting period covered	2.1
d) Documentation of organizational boundaries	2.3
e) Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	2.4
f) Direct GHG emissions, quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other appropriate GHG groups (HFC's, PFCs, etc.) in tonnes of CO ₂ e	3.1 & 3.2
g) A description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO ₂ e	2.5.2
h) If quantified, direct GHG removals, in tonnes of CO ₂ e	Niet van toepassing
i) Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	2.4
j) Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO ₂ e	3.1 & 3.3
k) The historical base selected and the base-year GHG inventory	2.1
l) Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	Niet van toepassing. Deze rapportage betreft het referentiejaar.
m) Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	2.5.3
n) Explanation of any change to quantification approaches previously used	Niet van toepassing. Deze rapportage betreft het referentiejaar.
o) Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	2.5.1
p) Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	2.5.3
q) Uncertainty assessment description and results	3.5
r) A statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document	1.3
s) A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and the level of assurance achieved	2.6
t) The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emission factors or the database reference used in the calculation, as well as their source	Niet van toepassing. Alleen relevant voor niveau 5 van de Ladder.

2 Methode

De emissie inventarisatie is uitgevoerd conform het CO₂-Prestatieladder Handboek 3.1 en de ISO-norm NEN-EN-ISO 14064-1. Dit rapport is daarmee een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit het handboek. In dit hoofdstuk is de methode beschreven op welke wijze de inventaris is opgesteld.

2.1 Referentiejaar en rapportageperiode

Deze rapportage van de CO₂-emissie inventaris heeft betrekken op de periode 1 januari 2020 tot 1 januari 2021. Deze rapportage is de basis waarmee de organisatie zich laat certificeren, waardoor er geen vergelijking plaatsvindt met voorgaande jaren. De reductiedoelstellingen die zijn beschreven in de **Energiebeoordeling** gaan over de periode 2021 t/m 2026.

2.2 Energiebeoordeling

In het handboek (versie 3.1) staat in eis 2.A.2 beschreven dat de organisatie over een actuele energiebeoordeling moet beschikken. Er is voor gekozen de energiebeoordeling te integreren in deze emissierapportage. In de hoofdstukken 2 en 3 van de emissierapportage komen de volgende onderdelen van de energiebeoordeling aan bod:

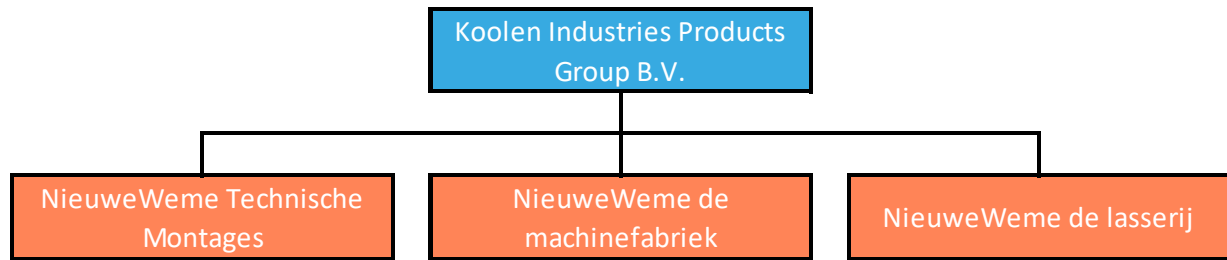
- Een analyse op hoofdlijnen van het huidige energieverbruik;
- Een meer gedetailleerde analyse voor het identificeren van de faciliteiten, middelen of processen die een significante invloed op het energieverbruik hebben, en;
- Het identificeren, vastleggen van prioriteiten en documenteren van kansen voor verbetering van de energieprestatie.

2.3 Organisatorische grenzen

Voor het vaststellen van de organisatorische grenzen van de inventarisatie is gekozen voor de Greenhouse Gas-methode ('control approach'). De inventarisatie vond plaats onder de holding B.H. Nieuwe Weme Beheer B.V. en fase 1 van de certificering heeft ook onder deze holding plaatsgevonden. Echter is de organisatie tussen fase 1 en fase 2 van eigenaar gewisseld, waardoor de werkmaatschappijen 1:1 over zijn gegaan naar Koolen Industries Products Group B.V..

Koolen Industries bestaat uit meerdere holdings en werkmaatschappijen. Het is echter niet direct mogelijk om de organisatorische grenzen op korte termijn opnieuw vast te stellen volgens de laterale methode. De certificering zal ook komen te staan op de nieuwe holding, en niet de moedermaatschappij. Daarnaast worden er verder geen inkopen gedaan bij zusterbedrijven die momenteel niet in de organisatorische grens zijn opgenomen. Voor de volgende audit zal de organisatie de grenzen opnieuw hebben bepaald volgens de dan geldende en toepasbare methode.

Onderstaand organogram toont Koolen Industries Products Group B.V. (KVK-nummer 83248862) als holding met volledige financiële en operationele controle over de werkmaatschappijen NieuweWeme Technische Montages B.V. (KVK-nummer 06060753), NieuweWeme de machinefabriek (KVK-nummer 54025087) en NieuweWeme de lasserij (KVK-nummer 54044375). Om deze reden worden volgens de methode van operational control alle activiteiten waarover Koolen Industries Products Group B.V. de regie voert meegenomen in de CO₂-inventarisatie. Het onderdeel NieuweWeme Projects B.V. is niet opgenomen in deze emissie-inventaris omdat daar geen activiteiten hebben plaatsgevonden in 2020. Er is gekozen voor deze aanpak omdat de holding zelf de totale regie voert over de te nemen CO₂-reductiemaatregelen.



Figuur 1 - Organisatorische grenzen emissie inventarisatie

De drie werkmaatschappijen zijn allen gelegen te Oldenzaal op hetzelfde bedrijventerrein, op de volgende locaties:

NieuweWeme Technische Montages B.V. – Münsterstraat 12, 7575 ED Oldenzaal;

NieuweWeme de machinefabriek B.V. – Hamburgstraat 9, 7575 EG Oldenzaal;

NieuweWeme de lasserij B.V. – Marconistraat 10, 7575 AR Oldenzaal.

Ondersteunend personeel ((salaris)administratie, officemanagement, Personeel & Organisatie) en de directie zijn werkzaam op locatie NieuweWeme Technische Montages. De medewerkers van de organisatie zijn werkzaam bij één van de drie werkmaatschappijen. De verdeling van bezittingen wordt ook gehanteerd in de inventarisatie van de CO₂-emissies.

2.4 Operationele grenzen

Om de operationele grenzen af te bakenen is gekozen voor de scope-indeling volgens het Greenhouse Gas Protocol. Deze inventaris van NieuweWeme heeft betrekking op emissies in scope 1, 2 en 3, aangezien NieuweWeme inzet op certificering voor niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder. In onderstaande opsomming staan de belangrijkste emissiebronnen van NieuweWeme per Scope. Er kan zonder twijfel worden gesteld dat met de emissiebronnen zoals hieronder benoemd meer dan 90% van het energieverbruik van NieuweWeme in kaart wordt gebracht.

Scope 1 (directe emissiebronnen)

- Aardgasverbruik voor verwarming kantoren;
- Verbruik van fossiele brandstoffen door lease bedrijfswagens;
- Verbruik van fossiele brandstoffen door lease bedrijfswagen medewerker(s);
- Propaanverbruik ten behoeve van heftrucks;
- Propaanverbruik ten behoeve van producttesten.

Scope 2 (indirecte emissiebronnen)

- Elektriciteitsverbruik (ingekochte elektriciteit).

Scope 3 (directe emissiebronnen)

- Brandstofverbruik ten behoeve van zakelijke kilometers gereden door privé auto's.

De categorieën Goederenvervoer en Koudemiddelen zijn niet meegenomen in de emissie inventaris, omdat deze niet aanwezig zijn in de bedrijfsvoering. De organisatie levert wel aan eindklanten, echter wordt de CO₂-emissie hierbij berekend in de categorie Brandstoffen voertuigen.

2.5 Uitgangspunten kwantificeringsmethodiek

2.5.1 Emissiefactoren

Het CO₂-Prestatieladder Handboek 3.1 schrijft voor dat voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot gebruik moet worden gemaakt van de CO₂-emissiefactoren, van www.co2emissiefactoren.nl. De website is de plek voor betrouwbare emissiefactoren voor de Nederlandse markt, met onder andere de Rijksoverheid en Stichting SKAO als initiatiefnemers. De emissiefactoren die voor deze inventarisatie zijn gebruikt betreffen in alle gevallen de 'Well-to-Wheel'-uitstoot¹. Voor het berekenen van de CO₂-emissies in deze inventarisatie is gebruik gemaakt van de meest actuele conversiefactoren.

De actuele CO₂-emissie inventarisatie wordt bijgehouden in een Excelsheet. De CO₂-emissies zijn gebaseerd op aangeleverde en verzamelde gegevens die vervolgens zijn berekend volgens de actuele CO₂-emissiefactoren. Er zijn geen metingen uitgevoerd om de exacte uitstoot van broeikasgassen te bepalen.

2.5.2 Biogene CO₂ en overige broeikasgassen

Er vindt geen verbranding plaats van biomassa binnen scope 1 en 2. Biobrandstof die mogelijk is bijgemengd in commerciële brandstoffen, zijn meegenomen in de Well-to-Wheel-uitstoot van de brandstof.

Bij NieuweWeme komen vrijwel geen niet CO₂-broeikasgassen vrij.

2.5.3 Gegevensverzameling

Para-graaf	Emissiebron	Informatiebron	Type gegevens	Mate van onzekerheid
3.2.1	Lease bedrijfswagens (fossiele brandstoffen)	Facturering brandstofpassen	Getankte aantal liters diesel	Het berekenen van emissie met verbruikte brandstof is de meest nauwkeurige methode.
3.2.2	Lease bedrijfswagen medewerker(s) (fossiele brandstoffen)	Facturering brandstofpassen	Getankte aantal liters diesel	Het berekenen van emissie met verbruikte brandstof is de meest nauwkeurige methode.
3.2.3	Gasverbruik	Jaarafrekening	Verbruikt gas in m ³	Er is een jaarperiode gebruikt (01-04-2020 t/m 01-04-2021) om het verbruik te bepalen.
3.2.4	Propaanverbruik heftrucks	Facturering leverancier	Aantal gekochte propaanflessen	Het berekenen van emissie met verbruikte propaan is de meest nauwkeurige methode.
3.2.5	Propaanverbruik producttesten	Facturering leverancier	Aantal gekochte propaanflessen	Het berekenen van emissie met verbruikte propaan is de meest nauwkeurige methode.
3.2.6	Elektriciteitsverbruik	Jaarafrekening	Verbruikt elektriciteit in kWh	Er is een jaarperiode gebruikt (01-04-2020 t/m 01-04-2021) om het verbruik te bepalen.
3.2.7	Privé voertuigen	Zakelijke kilometer declaraties via administratie	Overzicht gedeclareerde kilometers per medewerker	Emissie wordt berekend met actuele emissiefactor. Het daadwerkelijk brandstofverbruik kan per type auto afwijken

¹ De Well-to-Wheel uitstoot is een optelsom van beide ketenonderdelen: het gebruik van energie én de voorketen.

2.5.4 Doelstellingen voor inventarisatie

De doelstelling van NieuweWeme is om in deze inventarisatie de scope 1 en 2 emissies binnen de organisatorische grenzen zo nauwkeurig mogelijk in kaart te brengen. Bij deze inventarisatie heeft NieuweWeme totalen gebruikt om dit te kunnen doen:

- Totalen voor de inventarisatie: de huidige administratie en middelen binnen de organisatie zijn niet toereikend voor specifieke benadering en splitsing tussen gegevens. Zo beschikken de werkmaatschappijen niet over een slimme meter, wat eenvoudige splitsingen (maand) niet mogelijk maakt, hetzelfde geldt voor het gasverbruik. Er zijn geen tussenmeters geplaatst, waardoor de scheiding tussen kantoor en werkplaats niet mogelijk is, hetzelfde geldt voor (zware) machines.
- Verbinding in de organisatie: bij het opstellen van de inventarisatie is duidelijk geworden dat niet iedere verbruiker "makkelijk" in kaart te brengen is. In maatregelenlijst is dan ook opgenomen dat energieverbruikers en de inventarisatie daarvan wordt geïmplementeerd in de bedrijfsprocessen en het kwaliteitssysteem om correcte monitoring te borgen.
- Continue verbetering: NieuweWeme streeft naar continue verbetering van de bedrijfsprocessen en hierbij de nauwkeurigheid van de inventarisatie. In de huidige inventarisatie zijn, mede door de voorgaand benoemde punten, geen concrete splitsingen te maken voor bepaalde energieverbruikers. Door continue verbetering zal NieuweWeme zich inzetten voor de verbetering van de bedrijfsprocessen om dit mogelijk te maken.

2.6 Verificatie

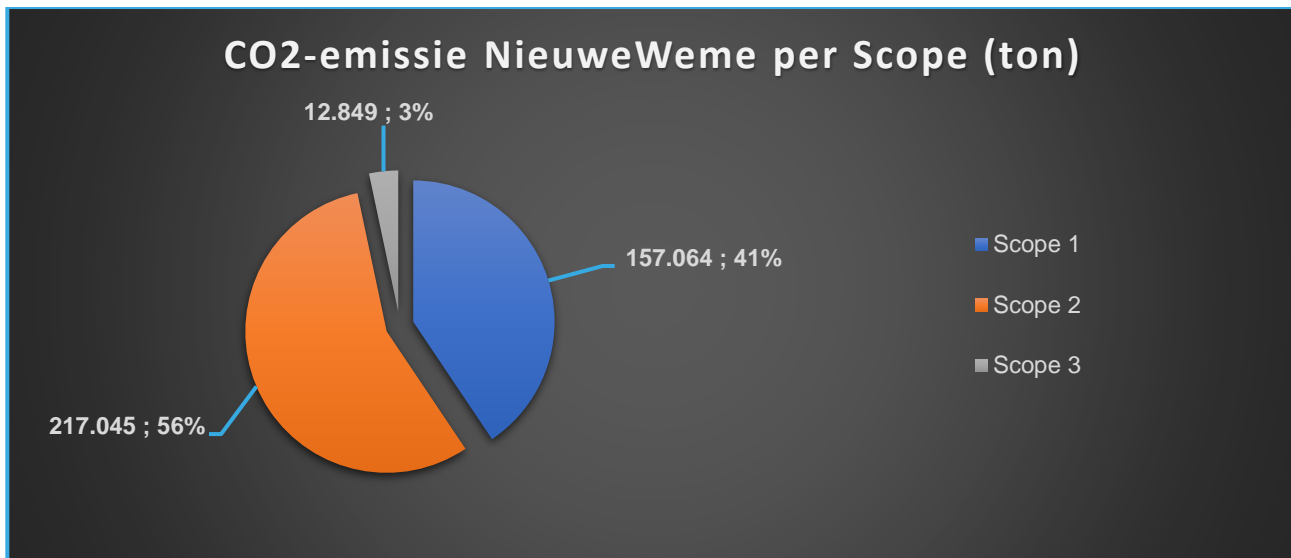
NieuweWeme laat deze emissie-inventaris niet verifiëren door een daartoe bevoegd verificatiebureau. Deze emissie-inventaris wordt geverifieerd door een LadderCI tijdens de (jaarlijkse) ladderbeoordeling. Tijdens de verificatie wordt op basis van een steekproef vastgesteld of:

- De gebruikte CO₂-emissiefactoren voorzien zijn van bronvermelding;
- De actuele emissie-inventaris gebaseerd op het werkelijk energieverbruik van dat jaar;
- De emissie-inventaris alle energiestromen omvat;
- De energiestromen die de meest materiële emissies vormen compleet zijn;
- De gebruikt data herleidbaar is tot aan de bronnen.

3 Emissie inventarisatie

3.1 Overzicht emissies

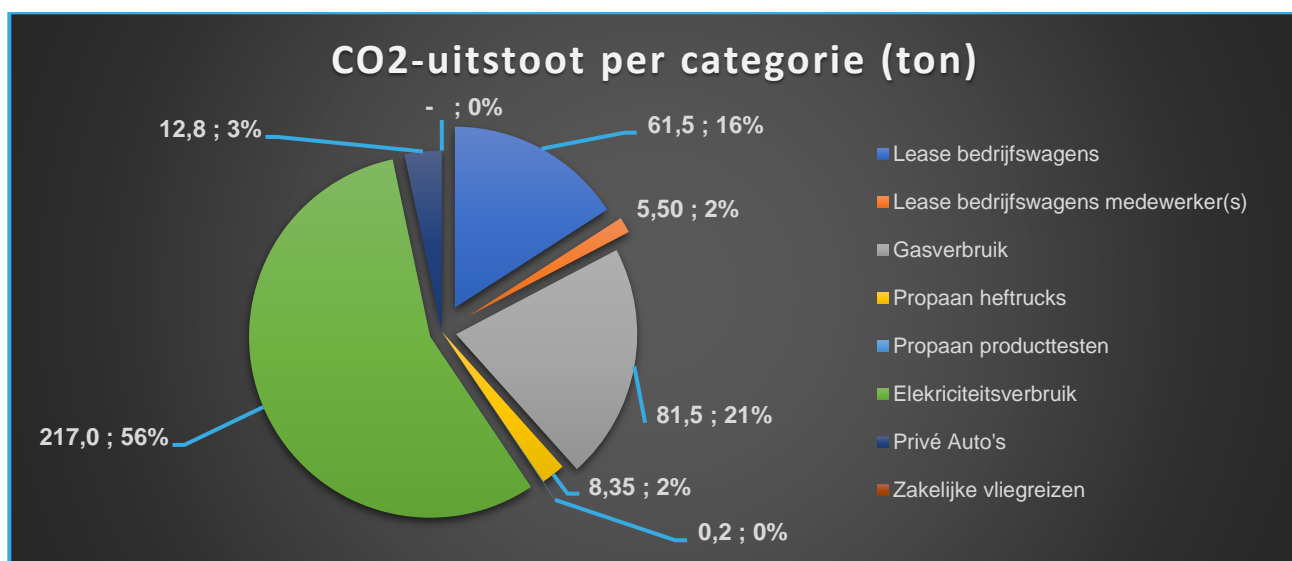
In dit hoofdstuk worden de resultaten van de emissie-inventaris beschreven. NieuweWeme heeft in 2020 387 ton CO₂ uitgestoten. Dit is het totaal van alle werkmaatschappijen dat onder Koolen Industries Products Group B.V. staat.



Figuur 2: Totale CO₂-Uitstoot NieuweWeme 2020 per Scope.

Van de totale emissie bestaat 41% uit scope 1 emissies. De scope 1 emissies bestaan uit CO₂ dat is uitgestoten door het fossiele brandstofverbruik van het bedrijf wagenpark, het aardgasverbruik voor de verwarming van het kantoor en het propaanverbruik voor de heftrucks en het testen van producten. De scope 2 emissies, bestaande uit 56% van de uitstoot, bestaan uit CO₂ als gevolg van elektriciteitsverbruik (grijs). De overige 3% van de totale emissie valt in scope 3. Deze emissies omvatten de zakelijke kilometers gemaakt door medewerkers met privéauto's.

De volgende drie paragrafen beschrijven de inventarisatie van de emissies is scope 1, 2 en 3. Voor iedere emissiebron is aangegeven hoeveel CO₂ in 2020 is uitgestoten. Figuur 3 hieronder geeft een overzicht van de CO₂-emissie per bron.



Figuur 3: CO₂-uitstoot per categorie in 2020.

3.2 Scope 1 emissies (directe emissies)

In 2020 is door NieuweWeme in totaal 157 ton CO₂ aan directe emissies uitgestoten. Deze emissies staan opgesomd in tabel 1 per bedrijfs onderdeel.

Soort	CO ₂ -uitstoot (ton)			
	NWTM	NWDM	NWDL	Totaal
Lease bedrijfswagens (Fossiele brandstoffen)	47,9	9,9	3,7	61,5
Lease bedrijfswagens medewerker(s) (Fossiele brandstoffen)	5,5	0	0	5,5
Gasverbruik	30,8	27,7	23	81,5
Propana heftrucks	8,35	0	0	8,35
Propana producttesten	0,21	0	0	0,21
Totaal emissie Scope 1	92,76	37,6	26,7	157,06

Tabel 1: Verdeling Scope 1 emissies over de bedrijfs onderdelen.

Het grootste gedeelte (81,5 ton) van de directe emissies van NieuweWeme wordt veroorzaakt als gevolg van het verbruik van aardgas voor de verwarming de panden. Verder wordt 67 ton CO₂ uitgestoten door het verbruik van diesel voor de lease bedrijfswagens. Het propaan verbruik met een uitstoot van 8,55 ton is binnen de organisatie de laagste verbruiker in Scope 1.

3.3 Scope 2 emissies (indirecte emissies)

In 2020 is door NieuweWeme in totaal 217 ton CO₂ aan indirecte emissies uitgestoten. Deze emissies staan opgesomd in tabel 2 per bedrijfs onderdeel.

Soort	CO ₂ -uitstoot (ton)			
	NWTM	NWDM	NWDL	Totaal
Elektriciteitsverbruik	85,1	105,9	26	217
Totaal emissie Scope 2	85,1	105,9	26	217

Tabel 2: Inzicht Scope 2 emissies over de bedrijfs onderdelen.

Scope 2 bevat één emissiebron; namelijk de elektriciteit die gebruikt wordt voor de verlichting en machines binnen het pand. NieuweWeme maakt momenteel gebruik van grijze stroom, wat de uitstoot tot gevolg heeft.

3.4 Scope 3 emissies (business travel)

In 2020 is door NieuweWeme in totaal 12,8 ton CO₂ aan business travel emissies uitgestoten. Deze emissies staan opgesomd in tabel 3 per bedrijfs onderdeel.

Soort	CO ₂ -uitstoot (ton)			
	NWTM	NWDM	NWDL	Totaal
Privéauto's	11,47	1,35	0,03	12,85
Totaal emissie Scope 2	11,47	1,35	0,03	12,85

Tabel 3: Inzicht Scope 3 emissies over de bedrijfs onderdelen.

De totale CO₂-uitstoot voor business travel komt als gevolg van zakelijke kilometers gemaakt door medewerkers in privéauto's. In totaal zijn er 65.891 kilometers gedeclareerd. Het is echter niet duidelijk of dit benzine of diesel auto's betreft. Voor de berekening van de CO₂-emissie is hiervoor de conversiefactor 'Brandstofsoort onbekend' toegepast.

3.5 Emissies van projecten met CO₂-gunningsvoordeel

Er lopen in 2020 geen projecten met CO₂-gunningsvoordeel.

3.6 Onzekerheden in de resultaten en aanbevelingen

De resultaten in deze emissie inventarisatie bevatten een bepaalde onzekerheid aangezien NieuweWeme bij bepaalde emissiegegevens moet werken met kengetallen of aannames. Deze onzekerheden staan hier opgesomd:

1. Het gasverbruik is berekend aan de hand van de jaarafrekening dat loopt van april – april. Dit loopt niet direct van 01-01-2020 tot 31-12-2020. Er zijn in de tussenstand geen meterstanden opgenomen. Om de onzekerheid in de toekomst te verkleinen is NieuweWeme in gesprek met de netbeheerder om in ieder pand een slimme meter te laten plaatsen.
2. Het propaan voor het gebruik van de heftrucks wordt ingekocht door NieuweWeme de machinefabriek, niet door iedere werkmaatschappij zelf. Hierdoor is de precieze verdeling van het propaanverbruik niet direct te meten. In de reductiemaatregelenlijst wordt hier aandacht aan besteed.
3. Het elektriciteitsverbruik is net als het gasverbruik berekend aan de hand van de jaarafrekeningen. Om de onzekerheid in de toekomst te verkleinen is NieuweWeme in gesprek met de netbeheerder om in ieder pand een slimme meter te laten plaatsen.
4. De uitstoot van privéauto's is berekend aan de hand van de conversiefactor 'Brandstof onbekend', doordat bij de declaratie alleen het aantal kilometers wordt genoteerd, niet het type verbrandingsmotor of de gewichtsklasse van de gebruikte auto. Hiervoor is de Well-to-Wheel eenheid gebruikt (0,195) per voertuigkilometer. In de reductiemaatregelenlijst wordt hier aandacht aan besteed.

4 Conclusie

NieuweWeme heeft in 2020 in totaal 387 ton CO₂ uitgestoten. Het grootste gedeelte (56%) van deze CO₂-emissie wordt bepaald door indirecte emissiebronnen: elektriciteitsverbruik. Dit is te verklaren door het gebruik van grijze stroom binnen de werkmaatschappijen. Dit zal bij het eind van het contract (december 2021) worden overgezet op groene stroom.

De directe emissies, scope 1, zijn goed voor 41% (157,05 ton) van de totale CO₂-uitstoot waarbij het gas verantwoordelijk is voor 51,9% (81,5 ton) van de CO₂-emissie. De nummer twee van de directe emissies zijn de fossiele brandstoffen (diesel), dat verantwoordelijk is voor 42,7% (67 ton) van de CO₂-uitstoot. Het propaanverbruik is met 5,4% (8,55 ton) de kleinste verbruiker in scope 1.

De business travel emissies, scope 3, zijn goed voor 3% (12,85 ton) van de totale CO₂-uitstoot.

Deze emissie-inventaris is de eerste opzet van NieuweWeme, waarbij er een aantal verbruikers zijn dat betere monitoring nodig hebben om gerichtere reductiemaatregelen te kunnen nemen. NieuweWeme heeft dit per verbruiker in kaart gebracht om in de toekomst de gebruikers beter te specificeren.

Bijlagen

A. CO₂-emissie inventarisatie

De actuele emissie-inventarisatie is in een apart Microsoft Excel document toegevoegd als bijlage aan deze rapportage. Voor een .pdf versie van de actuele emissie-inventarisatie, graag contact via m.benneker@nieuweweme.nl.



Münsterstraat 12-14
7575 ED Oldenzaal
T: +31 (0)541 – 530 500
info@nieuweweme.nl
www.nieuwewemegroep.nl